

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 8 月 18 日 (18.08.2005)

PCT

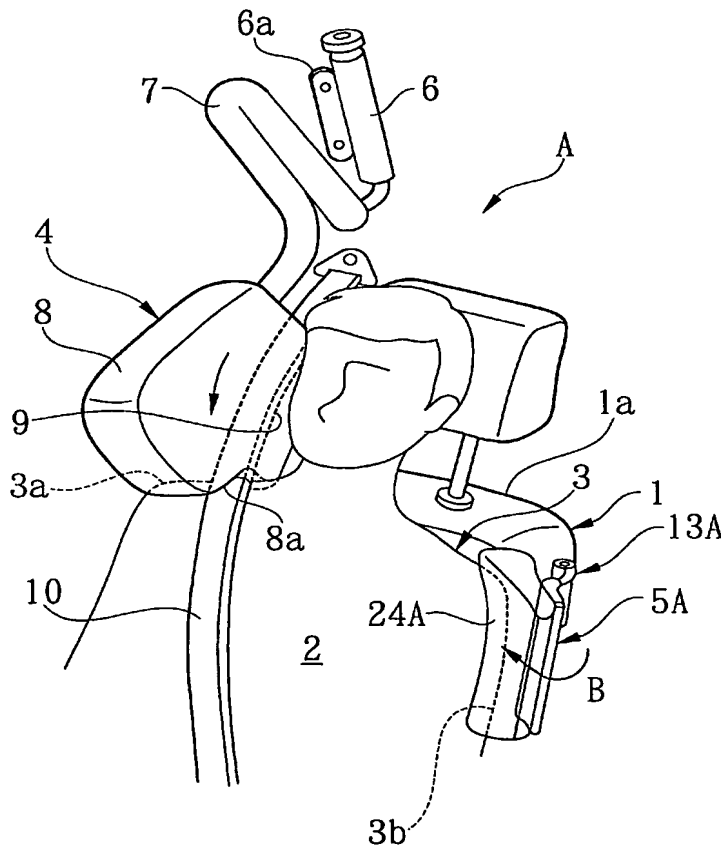
(10) 国際公開番号
WO 2005/075256 A1

- (51) 国際特許分類: B60R 21/02, 21/22
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/002355
(22) 国際出願日: 2005 年 2 月 7 日 (07.02.2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ: 特願2004-030001 2004 年 2 月 5 日 (05.02.2004) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): オートリブ ディベロップメント エービー (AUTOLIV DEVELOPMENT AB) [SE/SE]; S-447 8 3 ボールゴダ (SE).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 是近 孝二 (KO-RECHIKA, Koji) [JP/JP]; 〒222-0033 神奈川県 横浜市 港北区新横浜 2-5-1 オートリブ株式会社内 Kana-gawa (JP).
(74) 代理人: 西村 征生 (NISHIMURA, Yukuo); 〒330-0074 埼玉県 さいたま市 浦和区北浦和 4-2-6 Saitama (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,

[続葉有]

(54) Title: OCCUPANT RESTRAINT APPARATUS AND OCCUPANT RESTRAINT SYSTEM

(54) 発明の名称: 乗員拘束装置及び乗員拘束システム



(57) Abstract: An occupant restraint system instantaneously operating when a vehicle accident such as rollover and side collision occurs to receive and restrain the shoulder part of an occupant against vertical and lateral impactive accelerations from the occupant so as to protect the body of the occupant. In the occupant restraint system (A), a shoulder upper part restraint device (4) restraining the right side shoulder part of the occupant (2) is installed on the back rest (1a) of a seat (1). A motor (12) driven by detection signals when the vehicle accident occurs, an instantaneous rotating mechanism part (13) moved by the motor (12), a fork arm (14A) fitted to the instantaneous rotating mechanism part (13), and a shoulder side part restraint device (5A) fitted to the other end of the fork arm (14A) and having a shoulder support part (15A) protecting the side part (3b) of the shoulder of the occupant among the body of the occupant (2) are installed on the side part of the back rest (1a) of the seat (1).

(57) 要約: ロールオーバーや側面衝突等の車両事故の際に瞬間的に作動して、乗員の肩部を受け止め、その際、乗員から受ける上下方向や左右方向の衝撃的加速度に抗して、乗員の肩部を拘束して乗員の身体を危害から守る乗員拘束システムが提供される。乗員2の右肩部を拘束する肩上部拘束装置4が、座席シート1の背もたれ1a上に具備された乗員拘束システムAにおいて、座席シート1の背もたれ1a側部に、車両事故の際の感知信号によって駆動するモータ12

と、モータ12によって可動する瞬時回動機構部13と、瞬時回動機構

[続葉有]



LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,
NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

規則4.17に規定する申立て:

— USのための発明者である旨の申立て (規則
4.17(iv))

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護
が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,
BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。